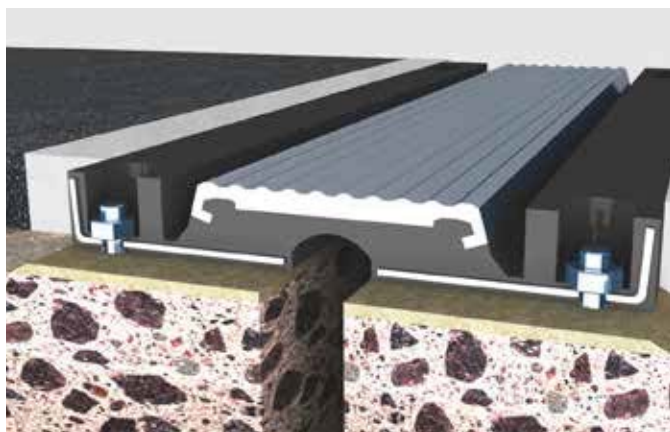


## GUMBA® BJ, BJR

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЕФОРМАЦИОННОГО ШВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПЕШЕХОДНЫХ МОСТОВ, ЭСТАКАД, АВТОПАРКОВОК, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ И ПЕРРОНОВ

Специальные конструкции серии **GUMBA BJ** и **BJR** предназначены для оформления и защиты конструктивных и технологических швов с диапазоном деформаций до 230 мм в проезжей части эстакад, автопарковок, пешеходных мостов с интенсивным движением и автомобильных дорог, а также на железнодорожных станциях и перронах.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- большой диапазон деформаций;
- специальный состав резины, используемый в конструкции профиля, компенсирует линейные и угловые перемещения пролетного строения, возникающие вследствие динамических, тормозных и температурных воздействий;
- водонепроницаемость;
- устойчивость к воздействию неблагоприятных погодных условий и старению;
- удобство сборки и обслуживания, обусловленные простотой конструкции шва;
- различная высота профиля позволяют использовать его как при строительстве новых сооружений, так и при ремонте существующих;
- озоностойкость.

### GUMBA BJR



GUMBA BJR 50



GUMBA BJR 75



GUMBA BJR 100



GUMBA BJR 165

### GUMBA BJ



GUMBA BJ 50



GUMBA BJ 75



GUMBA BJ 100



GUMBA BJ 165

**GUMBA BJR** тип имеет точечную антискользящую поверхность. В теле эластомера находится армирующая стальная пластина, обеспечивающая повышенную жёсткость деформационного шва. Профиль имеет высокую химическую стойкость.

В отличие от профиля **GUMBA BJR**, профиль **GUMBA BJ** имеет рифлёную алюминиевую пластину, придающую системе большую декоративность.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФИЛЯ

Тип	Ширина шва		Диапазон деформаций (мм)	Длина, L (мм)	Ширина, f (мм)	Высота, h (мм)	Вес (кг)	Допустимая нагрузка на одно колесо (кН) *
	Cmin (мм)	Cmax (мм)						
GUMBA VJ 35	17,5	52,5	35	1100	170	35	11	150
GUMBA VJ 50 GUMBA VJR 50	25	75	51	1100	270	44	23 26	150
GUMBA VJ 75 GUMBA VJR 75	35	110	75	1100	410	55	43 58	150
GUMBA VJ 100 GUMBA VJR 100	25	126	101	1100	580	60	68 92	150
GUMBA VJ 165 GUMBA VJR 165	38	203	165	1100	710	84	104 151	150
GUMBA VJ 230 GUMBA VJR 230	50	280	230	1100	890	93	170 211	150

\* в соответствии с ETAG 032

Параметр	Значение	Стандарт
Тип резины	CR (хлоропреновая)	
Твердость по Шору А	60° ± 5°	ISO 48
Предел прочности на разрыв	≥ 16 Н/мм <sup>2</sup>	ISO 37
Удлинение в момент разрыва	≥ 425 %	ISO 37
Прочность на раздир	≥ 10 Н/мм <sup>2</sup>	ISO 34-1
Усадка при сжатии	≤ 15%	ISO 815
Озоностойкость	степень "0", без трещин	ISO 1431-1
Армирующая сталь		DIN EN 10025
Марка алюминия		EN AW 6063, T66/EN 573
Температуростойкость	-30° ... +100° C	

## УСТАНОВКА

### НЕОБХОДИМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Мощная дисковая пила
- Проволочная щетка (электрическая)
- Перфоратор
- Воздушный компрессор для очистки отверстий
- Миксер или бетономешалка
- Небольшой домкрат
- Машинка для установки шпилек
- Динамометрический ключ

### НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Готовые бордюрные секции
- Прямые секции GUMBA
- Химические анкеры
- Мощные плоские шайбы
- Пружинные шайбы
- Гайки
- Резиновый герметик / клей
- Раствор для переходов (например, MC-DUR, 1200 VK или аналог)
- Раствор для заделки швов (например, MC-DUR, 1000 Parat 04 или аналог)
- Герметик для болтовых отверстий

